



Wachstumsmärkte brauchen  
zuverlässige und flexible Partner  
***Tribologie von Main-Metall***

Main-Metall International AG  
Business Cube  
Birkenstr. 47  
CH-6343 Rotkreuz

Fon: +41 41 740-6400  
Fax: +41 41 740-6402

[www.main-metall.com](http://www.main-metall.com)

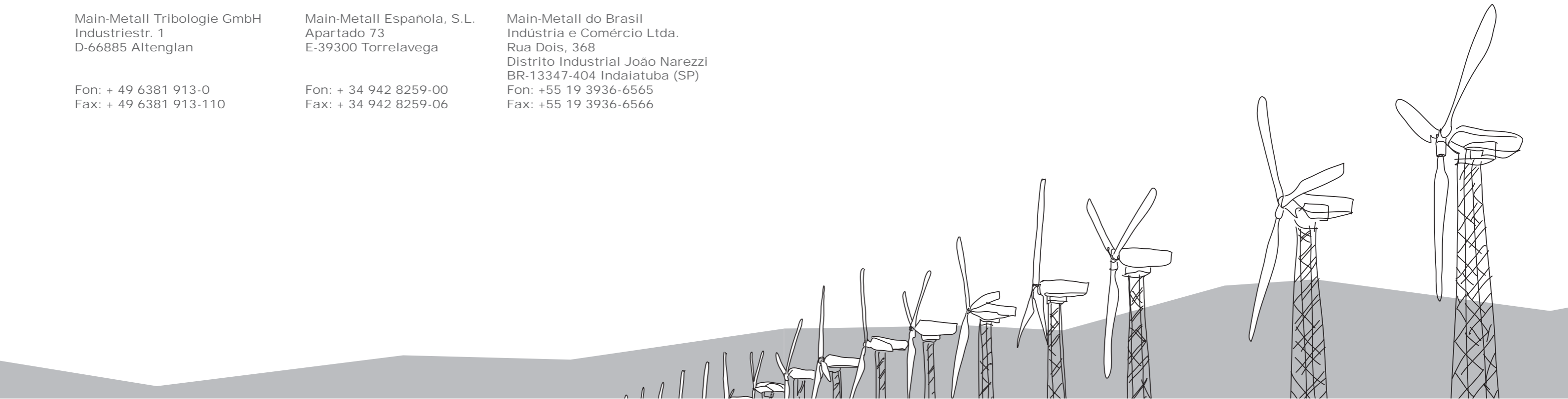
Main-Metall Tribologie GmbH  
Industriestr. 1  
D-66885 Altenglan

Fon: + 49 6381 913-0  
Fax: + 49 6381 913-110

Main-Metall Española, S.L.  
Apartado 73  
E-39300 Torrelavega

Fon: + 34 942 8259-00  
Fax: + 34 942 8259-06

Main-Metall do Brasil  
Indústria e Comércio Ltda.  
Rua Dois, 368  
Distrito Industrial João Narezzi  
BR-13347-404 Indaiatuba (SP)  
Fon: +55 19 3936-6565  
Fax: +55 19 3936-6566



Wir sehen die Dinge  
*mit Ihren Augen*

Hochdynamische und sehr schnell expandierende Märkte sind Ihre Herausforderung. Dazu suchen Sie Partner, auf die Sie sich verlassen können, Partner, die denken und handeln wie Sie.

Main-Metall ist dieser Partner an Ihrer Seite, denn wir haben Erfahrung in Ihren Märkten. Wir entwickeln für Sie und denken uns in Ihre Projekte ein. Wir helfen Ihnen Lösungen zu finden.

Main-Metall  
*Ihr Tribologie-Partner*

Die Tribologie, die Lehre von Reibung, Schmierung und Verschleiß, ist unser Metier. Eigene Entwicklung von Produkten auf der Basis von Forschung und technischem Know-how und Herstellungsverfahren auf neuestem Stand haben Main-Metall zum Partner erster Adressen auf dem internationalen Markt gemacht. Main-Metall steht für reibungslose Abläufe und ist seit über 80 Jahren permanent in Bewegung

und hat sich in den vergangenen Jahrzehnten zum Entwickler, Hersteller und Lieferant eines breiten Sortiments hochwertiger Gleitlager und Führungselemente für den Maschinen- und Anlagenbau entwickelt. Mit Standorten in Deutschland, Spanien, Brasilien und der Schweiz stellt sich Main-Metall dem Markt als innovativer Entwicklungslieferant.



## Kompetenz und Partnerschaft *Wir finden Ihre Lösung*

### 1. Beratung

Bei uns treffen Sie auf umfassende Problemlösungskompetenz. Treten Sie bitte schon im Planungs- bzw. Entwurfsstadium Ihres Projekts mit uns in Verbindung.

### 2. Auswahl des Lagertyps

Abhängig vom gemeinsam erstellten Lastenheft wählen wir den für Ihre Anwendung geeigneten Lagertyp aus.

### 3. Berechnung und Auslegung

Wir berechnen Tragfähigkeit, Reibung, Schmierstoffbedarf und Verschleißsicherheit. Grundsätzlich können wir Ihnen alle wichtigen Daten für einen sicheren Betrieb der Lagerung mitteilen.

### 4. Konstruktion

Dank modernem Engineering unter Berücksichtigung aller Rahmenbedingungen und Einflußgrößen können wir Ihnen integrale Konstruktionsvorschläge unterbreiten.

### 5. Prototypenbau

Wir bauen Ihre Prototypen und testen diese je nach Bedarf auf unseren Prüfständen oder Ihren eigenen Testeinrichtungen.

### 6. Prüfstände

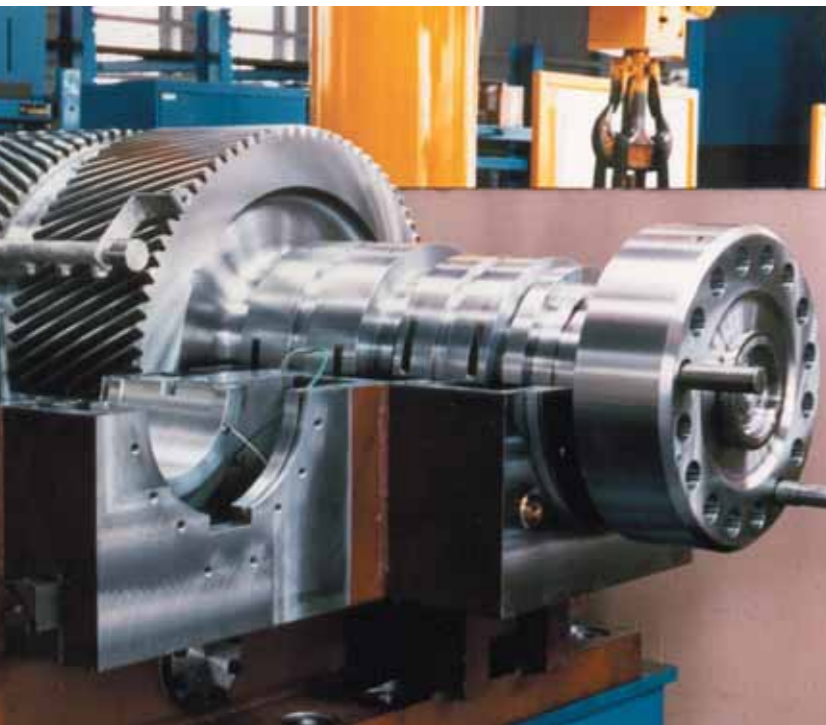
In unserem anwendungstechnischen Versuchslabor testen wir die Werkstoffe und das Betriebsverhalten unserer Gleitlager unter praxisnahen Bedingungen.

### 7. Fertigung

Unsere Fertigungsstandorte haben spezifische Stärken und sind vertikal integriert. Wir erreichen für Sie dadurch nicht nur eine stabile Produktqualität sondern auch ein sehr hohes Maß an Flexibilität. Unsere hochqualifizierten Mitarbeiter tun ein Übriges um Ihre Erwartungen an uns zu erfüllen.

### 8. Betreuung nach dem Einbau

Wir stehen Ihnen auch nach dem Einbau unserer Produkte gerne mit Rat und Tat zur Seite.



Seit über 80 Jahren  
**Lösungen für unsere Kunden**

1926 Gründung der Saarbrücker Metallgußwerk GmbH durch Fritz Schorr und Albert Kretzler. Produktion von Gleitlagern für Bergbau, Hüttenwesen und Maschinenindustrie.

1944 Kriegsbedingte Verlegung der Fertigung nach Kitzingen am Main

1946 Neuanfang: Fritz Schorr gründet die Main-Metall Gießerei Fritz Schorr KG. Die Main-Metall Legierung wird am Markt bekannt.

1964 Entwicklung und Fertigung von hydrodynamischen Gleitlagern aus Stahl/Weißmetall-Verbundguss.

1978 Aufnahme der Fertigung selbstschmierender Lager und Führungselemente unter der Produktbezeichnung »MFA«.

1993 Übernahme der Tochterfirma Main-Metall Española, SL, in Nordspanien, die schon seit 1957 Lizenznehmer von Main-Metall war.

1997 Gründung der Main-Metall do Brasil in Sao Paulo.

2000 Start der Technologiegruppe Main-Metall (TMM): Anwendungsorientierte Projektarbeit mit Experten aus Forschung und Praxis.

2002 Entwicklung und Markteinführung des norixlager®

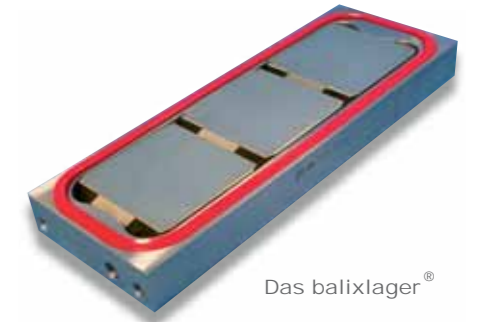
2003 Entwicklung und Markteinführung des balixlager®

2004 Internationale Vertriebsausrichtung und Gründung der Main-Metall International AG in der Schweiz.

2005 Aktive Entwicklungsarbeit für Kundenprojekte in Zukunftsmärkten wie Energieerzeugung, Windkraft und Rohstoffförderung.

2006 Fertigungsmodernisierung und Erweiterung der Kapazitäten an allen Standorten.

4 x Präzision  
**Unsere Haupt-Produktlinien**



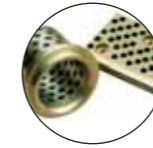
Die Hausmarke

Main-Metall ist eine Legierung auf der Basis Zink-Aluminium-Kupfer mit hervorragender Eignung als Lagerwerkstoff und zur Herstellung verschleißbeanspruchter Maschinenelemente.



Die Hightech-Lager

Die Produktlinie hydrodynamische Verbundgleitlager umfaßt zylindrische-, Mehrflächen-, Kippsegment- und Radial/Axial-Gleitlager.



Die Wartungsarmen

Unter der Produktbezeichnung MFA fertigen wir selbstschmierende Gleit- und Führungselemente auf Bronzebasis.

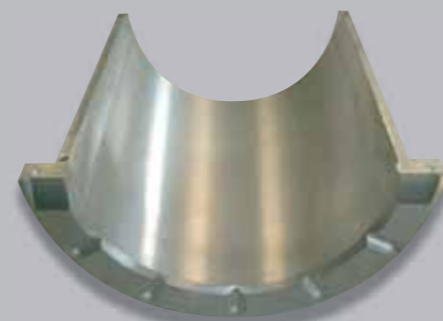


Die Unverwüstlichen

Optimale Gleit- und Notlaufeigenschaften bei bester Verschleißfestigkeit bieten unsere Gleitlager auf Kupferbasis-Gußlegierungen.



1926



Main-Metall® Lagerschale



Das norixlager®

Main-Metall  
**Internationale Märkte**

„Die Globalisierung stellt ständig neue Herausforderungen an Main-Metall. Wir sehen aber auch große Chancen mit unserem Spezialwissen und -können erfolgreich zu bestehen. Unsere Erfahrung in komplexen und interdisziplinären Projekten steht Ihnen auch für Ihre globalen Märkte zu Verfügung. Und selbstverständlich beliefern wir Sie mit unseren Produkten weltweit.“

